

Boris Muller

Expert Spécialiste Électricité



Profil

36 ans
Expert CPA depuis 2 années
Français
Anglais
Italien

Électricité basse tension /
haute tension

Transformateurs, groupes
électrogènes, alternateurs,
disjoncteurs, onduleurs,
câbles HT/BT

Incendie, explosion,
accidents d'origine électrique

Systèmes d'énergie de
traction ferroviaire

Expertise RC / TRC / TRME

Normes : NFC 15-100, NFC 18-510, NFC 14-100, NFC 13-100, NFC 13-200
Réglementations : connaissance du contexte des obligations et contrôles réglementaires dans les établissements type ERP, ERT, IGH, ICPE, ATEX.

Formation

Diplôme d'ingénieur Maintenance et Fiabilité des Processus Industriels
ESIPE – UPEMLV (Université Gustave Eiffel)

Bachelor of Engineering Electrical & Electronic Engineering
University of Huddersfield – UK

BTS Électrotechnique
Lycée Louis Bascan – Rambouillet

Expérience

Egis Rail – Montréal (Canada)
Ingénieur Courants Forts – Systèmes d'énergie ferroviaire

RATP – Paris (France)
Responsable Etudes et Travaux Energie (courants forts) – système ferroviaire

Apave
Responsable d'unité – contrôles réglementaires et assistance technique – Électricité, Énergies, Environnement
Ingénieur Chargé d'Affaires – Electricité – Energies

PSA – Peugeot Citroën
Ingénieur méthodes – Industrialisation

Boris Muller

Expert Spécialiste Électricité

Expertises de référence

Électricité - Production & Distribution

- Avarie sur des transformateurs, alternateurs
- Dommages électriques divers sur matériel (surtension, rupture de neutre, ...)
- Avarie sur des câbles aérien, souterrain, sous-marin
- Panneaux photovoltaïques

Électricité bâtiment

- Perturbations électromagnétiques
- Dysfonctionnements du Système de Sécurité Incendie
- Pannes répétitives sur des appareils électro domestiques
- Conformité électrique des installations
- Dysfonctionnement divers de matériel (luminaires, contrôleurs, ...)

Incendie / explosion / accidents d'origine électrique

- Recherches des causes d'incendie dans différents types de locaux
- Recherche des causes de défaillance d'appareils électriques (disjoncteurs, batteries de condensateurs, ...)
- Défaillances d'appareils électroménagers (sèche-linge, lave-linge, réfrigérateur,...)
- Electrifications et électrocutions de personnes

Systèmes d'énergie de traction ferroviaire

- Perturbations sur les systèmes de télésupervision des systèmes d'énergie de traction
- Dysfonctionnement des dispositifs de sécurité (asservissement, logique traction, rupteurs d'alarmes...)
- Dysfonctionnement des équipements de protection électrique (Disjoncteurs à courant continu, relais électroniques de protection...)
- Dommages électriques sur les éléments de distribution d'énergie de traction (Caténaire, troisième rail, sectionneurs de ligne...)
- Avarie sur les groupes transformateur redresseurs
- Avarie sur les Postes sources (PHT, Ponts traction, Ponts Eclairage Force...)