

# Boris Muller

Expert Spécialiste Électricité



## Profil

36 ans  
Expert CPA depuis 2 années  
Français  
Anglais  
Italien

Électricité basse tension /  
haute tension

Transformateurs, groupes  
électrogènes, alternateurs,  
disjoncteurs, onduleurs,  
câbles HT/BT

Incendie, explosion,  
accidents d'origine électrique

Systèmes d'énergie de  
traction ferroviaire

Expertise RC / TRC / TRME

Normes : NFC 15-100, NFC 18-510, NFC 14-100, NFC 13-100, NFC 13-200  
Réglementations : connaissance du contexte des obligations et contrôles réglementaires dans les établissements type ERP, ERT, IGH, ICPE, ATEX.

## Formation

**Diplôme d'ingénieur Maintenance et Fiabilité des Processus Industriels**  
ESIPE – UPEMLV (Université Gustave Eiffel)

**Bachelor of Engineering Electrical & Electronic Engineering**  
University of Huddersfield – UK

**BTS Électrotechnique**  
Lycée Louis Bascan – Rambouillet

## Expérience

**Egis Rail – Montréal (Canada)**  
Ingénieur Courants Forts – Systèmes d'énergie ferroviaire

**RATP – Paris (France)**  
Responsable Etudes et Travaux Energie (courants forts) – système ferroviaire

**Apave**  
Responsable d'unité – contrôles réglementaires et assistance technique – Électricité, Énergies, Environnement  
Ingénieur Chargé d'Affaires – Electricité – Energies

**PSA – Peugeot Citroën**  
Ingénieur méthodes – Industrialisation

# Boris Muller

Expert Spécialiste Électricité

## Expertises de référence

### Électricité - Production & Distribution

- Avarie sur des transformateurs, alternateurs
- Dommages électriques divers sur matériel (surtension, rupture de neutre, ...)
- Avarie sur des câbles aérien, souterrain, sous-marin
- Panneaux photovoltaïques

### Électricité bâtiment

- Perturbations électromagnétiques
- Dysfonctionnements du Système de Sécurité Incendie
- Pannes répétitives sur des appareils électro domestiques
- Conformité électrique des installations
- Dysfonctionnement divers de matériel (luminaires, contrôleurs, ...)

### Incendie / explosion / accidents d'origine électrique

- Recherches des causes d'incendie dans différents types de locaux
- Recherche des causes de défaillance d'appareils électriques (disjoncteurs, batteries de condensateurs, ...)
- Défaillances d'appareils électroménagers (sèche-linge, lave-linge, réfrigérateur,...)
- Electrifications et électrocutions de personnes

### Systèmes d'énergie de traction ferroviaire

- Perturbations sur les systèmes de télésupervision des systèmes d'énergie de traction
- Dysfonctionnement des dispositifs de sécurité (asservissement, logique traction, rupteurs d'alarmes...)
- Dysfonctionnement des équipements de protection électrique (Disjoncteurs à courant continu, relais électroniques de protection...)
- Dommages électriques sur les éléments de distribution d'énergie de traction (Caténaire, troisième rail, sectionneurs de ligne...)
- Avarie sur les groupes transformateur redresseurs
- Avarie sur les Postes sources (PHT, Ponts traction, Ponts Eclairage Force...)