

# Hervé Moussard

Expert Spécialiste Ferroviaire et Géotechnique



## Profil

49 ans  
Expert CPA depuis 1 année

Mécanique

Electromécanique

Accidents ferroviaires

Voirie - Réseaux divers

Systèmes industriels

Géotechnique et  
Infrastructure ferroviaires

## Formation

### Ingénieur CNAM – Génie Civil Géotechnique

Paris

### Certification Cadre Voie Infra SNCF

Centre National de Formation Infrastructure SNCF – Nanterre

Formations : Eurocode 7 – Calcul des Fondations (ENPC 2009) ; Eurocode 7 – Calcul des Soutènements (ENPC 2009) ; "Stabilité des pentes et des ouvrages sur pentes" (ENPC 2008) ; Modélisation des ouvrages géotechniques – Application PLAXIS.

## Expérience

### ATIF – Assistance Travaux & Ingénierie Ferroviaire

Directeur technique

### SNCF Réseau

Responsable de Production Génie Civil OA ferroviaires

Membre Expert du réseau technique et scientifique « SYNAPSES » SNCF

Responsable de BE Structures Géotechniques

Responsable de Maîtrise d'œuvre d'exécution de Travaux d'Infrastructures ferroviaires

# Hervé Moussard

Expert Spécialiste Ferroviaire et Géotechnique

## Expertises de référence

### Accidents ferroviaires

- Expert agréé pour traiter les dommages ferroviaires SNCF selon la convention GCA
- Analyse préjudices ferroviaires suite accident de personnes ou collisions animaux
- Dérailements et collisions de véhicules ferroviaires
- Accidents de chantiers d'infrastructures ferroviaires
- Déformations de voies suite aux travaux souterrains
- Gestion de sinistres sériels sur matériels et équipements
- Accidents de passages à niveau
- Perturbations de trafic, pertes d'exploitation SNCF et exploitants de transport urbain
- Défaillances d'équipements ferroviaires (freinage, portes,...)
- Dommages aux wagons lors d'opérations d'exploitation
- Usures anormales de voies ferrées

### Dossier dommages TRC-TRME

- Dommages au cours de chantier de construction de systèmes de transport (tramways, métros, voies ferrées, construction et essais de matériels roulants)
- Accidents en phase d'essais
- Vols ou dégradations de matériels d'essais ou de chantier

### Voirie - réseaux assainissement

- Dommages sur voiries routières et parkings
- Désordres sur bassins de retenue d'eau
- Désordres sur réseaux enterrés
- Dommages du fait de gonflements de matériaux
- Corrosions de réseaux de transport de fluide
- Dommages sur réseaux enterrés

### Systèmes industriels

- Dommages mécaniques et électromécaniques en usines d'incinération, centrales électriques, centrales de cogénération, biomasse ou équivalent
- Dommages par corrosion
- Défauts de performance et de fiabilité – Impacts financiers

### Sinistres sériels

- Matériaux de construction (impact européen)
- Fixations pour centrales nucléaire (impact mondial gestion volet France)
- Dépose repose câblage (impact mondial)
- Non-conformité équipement ferroviaire (impact mondial)

### Géotechnique - Fondations - Génie civil

- Reprise en sous-œuvre des fondations
- Pathologie et réparation des soutènements
- Pathologie et réparation des fondations
- Pathologie, réparation des ouvrages anciens (pont, murs et perrés en maçonnerie)
- Impacts des ouvrages sur l'environnement (tassements, soulèvements, vibrations)
- Génie civil en milieu ferroviaire : travaux, conception, inspection
- Défauts de traitements des sols par injection
- Instabilité des pentes
- Ouvrages en sol renforcé
- Phénomènes de fontis sur anciennes carrières ou zones de dissolution de gypse,
- Forage (sol et eau), essais en laboratoire (sol)
- Pathologies et réparations des dallages
- Mise en place d'ouvrage d'art