

Philippe Corroyez

Ingénieur Spécialiste Sciences des Matériaux – Ingénieur Soudeur



Profil

59 ans
Expert CPA depuis 6 années
Anglais

Physico chimie des
matériaux

Métallurgie physique

Métallurgie appliquée

Résistance des matériaux

Mécanique de la rupture –
Fatigue des matériaux

Corrosion des matériaux

Mise en forme des matériaux

Soudabilité et Soudage des
matériaux

Assemblage des matériaux

Président de la commission de normalisation UNM CNS CONSO « Soudage – Produits Consommables »
Professeur à l'EAPS et ESSA , Ecoles Supérieures de Spécialisation en Soudage
Métallurgiste & Mécanicien

Formation

Ingénieur en Sciences des Matériaux – EUDIL

Polytech Lille

DEA en Sciences des Matériaux

Lille

Ingénieur Européen (EW) et International en Soudage (IWE)

Codes RCC-M et ASME BPVC

Solidification

Expérience

LINCOLN ELECTRIC EUROPE

Chef de marché Energie Nucléaire, Thermique et Hydraulique
Expert International Lincoln Electric

AIR LIQUIDE WELDING France

Expert International Air Liquide
Chef de marché Energie Nucléaire, Thermique et Hydraulique
Chef de projet commandes spéciales secteur énergie
Chef de produit – Expert technique – Expert Métallurgie Consommables

MANOIR INDUSTRIES

Ingénieur métallurgiste – Responsable Soudage – Responsable du laboratoire –
Responsable R&D Métallurgie et Soudage – Secteur grosses pièces moulées pour
secteur énergie, et pièces pour le ferroviaire.

UNIVERSITE DE LILLE

Chercheur au laboratoire de Métallurgie Physique de Lille I. Galvanisation –
Mécanosynthèse d'alliages à partir de poudres.

Philippe Corroyez

Ingénieur Spécialiste Sciences des Matériaux – Ingénieur Soudeur

Expertises de référence

Fissuration, Rupture, instabilité d'ouvrages, corrosion

- Fissurations en fatigue de roues hydrauliques
- Fissurations par soudage sur corps de pompe en acier inoxydable
- Fissurations d'assemblages soudés
- Rupture brutale en cours d'épreuve hydraulique sur aciers à haute résistance élastique
- Fragilisation réversible d'assemblages soudés à haute résistance élastique
- Déformations et rupture en service de cylindres de refroidissement
- Fissuration et corrosion de canalisations d'eau glacée sur réseaux de climatisation
- Fissurations au réchauffage d'appareils à pression pour l'industrie pétrochimique
- Déraillement ferroviaire – Instabilité d'aiguillage
- Chutes de grues à tour

Défauts de conception et de process

- Défauts de conception de matériels ferroviaires
- Avaries ferroviaires par fatigue de contact Roue – Rail
- Défauts de conception sur cylindres de refroidissement mécanosoudés

Métallurgie

- Fissuration à froid par fragilisation à l'hydrogène diffusible
- Fissuration à chaud d'assemblages soudés
- Microfissuration sur assemblages soudés après traitement thermique de détensionnement
- Dégradation des matériaux